ANUL XV. — Nr. 2846

DIRECTORI FONDATORI:
E. EMILIAN şi E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Înscrisă în reg. public. Tribunalul Ilfov
Secţia I com. No. 9.769/1938

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
Bucureşti

BIBLIOTECA CENTRALĂ
„ASOCIAŢIUNEA"

6 Pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Sâmbătă 6 August 1938

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . » 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60
Administraţia . . 3.26.60
Redacţia 3.26.69

Două exemple

Cu tot dansul fantastic al cifrelor, cu toată atmosfera de afaceri formidabile care înconjoară footballul românesc, marile noastre grupări se reazimă, în marea lor majoritate, pe situaţii financiare şubrede.

Taxele către oficialitate, îngrijirea arenelor, salariile antrenorilor şi ale jucătorilor care nu sunt niciodată numai unsprezece, toate acestea încarcă în mod insurmontabil bugetele cluburilor.

Cele câteva reţete într'adevăr mari care se fac în cursul unui campionat nu sunt totdeauna suficiente pentru a acoperi cheltuelile care ating proporţii fabuloase.

Ne întrebăm atunci şi pe bună dreptate: cum izbutesc grupările acestea să-şi menţină existenţa? Care e procedeul misterios care, pe lângă că le echilibrează bugetul, le mai dă şi posibilitatea de a învesti sume enorme în achiziţii?

Cehia acestei şarade este necunoscută de marele public. Lumea nu ştie că, în mai toate cazurile, în fruntea sau în umbra fiecărei grupări se găseşte câte un entuziast, câte un om de inimă, care consacră o parte din veniturile sale pentru Ideia de sport — atât de puţin rentabilă.

Cazurile acestea sunt în footballul românesc, frecvente. Mai rare, aproape inexistente, sunt acelea în care oameni dezinteresaţi, şi MAI CURAND SARACI DECAT BOGAŢI sacrifică totul echipei pe care o iubesc.

Iată, recent, două întâmplări care ilustrează minunat cele de mai sus. La Cluj şi la Ploeşti.

Victoria din Cluj, trece în ultimul timp printr'o puternică criză financiară. Salariile jucătorilor erau în urmă cu 3 luni de zile. Datoriile grupării creşcuseră enorm. De antrenor nici vorbă. Perspectiva de a angaja un antrenor, căzuse definitiv.

Intr'un cuvânt, clubul Victoria era la un pas de desfiinţare.

Totul părea pierdut când.., s'a ivit gestul de admirabilă sportivitate al unei doamne, al sopranei Maria Cojocaru dela Opera Română din Cluj, o convinsă simpatizantă a mănăsturenilor.

Dintr'o avere care se ridică la modesta cifră de 200.000 lei, d-na Cojocaru a pus la dispoziţia Victoriei, trei sferturi, adică 150.000 lei!

Gruparea clujană a fost astfel salvată dela pieire. Salariile restanţă ale jucătorilor au fost achitate şi datoriile clubului plătite. In plus a fost angajat un antrenor în persoana internaţionalului maghiar Nyul (fost mijlocaş-centru la M. T. K.) şi fost antrenor timp de 9 ani al Ambrozianei. Nyul a şi sosit la Cluj, şi la 2 August a fost prezentat echipierilor săi.

La Ploeşti, situaţia e foarte puţin diferită. Clubul C. F. P. V. a făcut, după cum se ştie, achiziţii de mare valoare şi totodată extrem de costisitoare. Pe drept cuvânt, toată lumea a tras o concluzie firească: gruparea ploeşteană dispune de fonduri inepuizabile.

Cât de departe e realitatea!

Fondurile aceste inepuizabile nu sunt decât produsul unor... polite cu care d. ing. Haret vice-preşedintele grupării a împânzit oraşul petrolifer. D. Haret n'are avere personală.

După cum nici cei cari colaborează cu d-sa la conducerea clubului ploeştean nu se pot lăuda că au.

Şi totuşi, gruparea Tricolor a izbutit, graţie polităelor acestui om de inimă care e inginerul Haret, să facă cele mai multe şi mai importante achiziţii dintre toate echipele noastre divizionare.

Bineînţeles, d. Haret speră că prin încasările pe care Tricolorul le va face în campionatul viitor, să-şi răscumpere, treptat, polităele.

Nu ne îndoim că va reuşi.

Nu ne împiedică însă nimic să nu recunoaştem în d-na Maria Cojocaru şi d. ing. Haret, exemplare excepţionale de oameni devotaţi cu adevărat ideii de sport.

UN NOU «CAZ BINDEA»?
F. R. F. A. a trimis la Budapesta o adresă în care se declară nemulţumită de sancţiunile aplicate jucătorilor Kiss şi Ujvary.
— Reportajul în pag. 6 —

Duminecă: un mare eveniment

MARELE PREMIU AL ORAŞULUI BRAŞOV
PENTRU AUTOMOBILE ŞI MOTOCICLETE

Lista concurenţilor probabili

Moto Clubul Român (Braşov), organizează sub patronajul Automobil Clubului Regal Român, sub auspiciile Oficiului naţional de turism şi cu concursul asociaţiei sportive I. A. R. o cursă de viteză pentru automobile şi motociclete, care va avea loc Duminică 7 August sub denumirea de «Marele premiu al oraşului Braşov».

Cursele se vor desfăşura în conformitate cu dispoziţiunile Codurilor internaţionale sportive AIACR şi FICM.

Prin însuşi faptul înscrierei lor în cursă, toţi concurenţii se obligă a cunoaşte Codul internaţional sportiv ale cărui dispoziţiuni se vor aplica în toate cazurile neprevăzute în prezentul regulament.

CLASIFICARE

Automobilele vor alerga în două categorii: Curse şi Sport, iar motocicletele într'o singură categorie: Curse.

Clasificarea se va face în modul următor:

Automobile curse: fără distincţie de capacitate.

Automobile sport: până la 2000 cmc. inclusiv peste 2000 cmc.

Motociclete: până la 350 cmc. inclusiv; peste 350 cmc.

PARCURSUL

Cursele vor avea loc în Braşov pe un circuit închis de cca 1800 m. lungime, sensul de mers fiind sensul acelor unui ceasornic.

Distanţele de parcurs vor fi:
Automobile curse: 50 tururi.
Automobile sport: 40 tururi.
Motociclete: 30 tururi.

In cazul când numărul concurenţilor ar fi prea mare, directorul cursei are dreptul de a modifica dispoziţiunile de mai sus, putând hotărî ca automobilele sau motocicletele să alerge eliminatorii şi finale, numărul total de turism fiind cel indicat.

La discreţia directorului cursei motocicletele vor putea alerga şi pe clase.

Intre cursele eliminatorii şi cursele finale se interzic orice reparaţiuni sau operaţiuni de întreţinere ale vehiculelor.

PLECAREA

Plecarea va fi dată la o oră indicată ulterior şi în modul următor: vehiculele vor fi aşezate în grup cu motorul pornit, la 100 m. înainte de linia de plecare în ordinea stabilită prin tragere la sorţi pentru concurenţii absenţi în momentul tragerii.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel şi cursa va fi considerată începută în momentul când prima trăsură va trece peste linia de plecare, trasă în faţa postului de cronometraj.

Se vor aplica penalizări de timp alergătorilor cari nu vor pleca regulat.

(Continuare în pag. III-a)

DUPA VICTORIE

Gino Bartali s'a închinat la Notre Dame
şi a mulţumit Sfintei Theresa

Gino Bartali nu-şi exteriorizează bucuria niciodată. Atunci când este în întregime fericit, el nu-şi manifestă bucuria decât printr'o imperceptibilă mişcare a obrajilor. Şi Dumnică seara el era — desigur — fericit.

S'a culcat după ce a telefonat la Florenţa familiei sale şi tuturor amicilor săi. Tatăl său rămăsese acasă la Filesole, însă mama «divinului Gino» era la capătul firului, împreună cu mai mulţi preoţi.

Şi Luni dimineaţa, după o reconfortantă noapte de odihnă, Gino Bartali şi-a luat cafeaua în pat, în camera No. 104 a hotelului Baby Lafayette, întreţinându-se cu vechiul său amic Bergamaschi.

Nu trece mult timp şi îşi face apariţia — se putea? — şi credinciosul său soigneur Villa, urmat de Millo, bine cunoscutul organizator

Şi iată-i pe amândoi punându-se pe vorbă, discutând cu glas tare contractele, deplasările, proectele etc., etc.

— Gândiţi-vă că Bartali are încă 35 de curse de alergat de acum înainte, ne spune d. Villa. Să recunoaştem, nu este uşor de organizat.

Totuşi, la ora zece, Bartali vroia înainte de a pleca la gară, să mulţumească Sfintei Thereza, aşa cum numai un credincios ca el poate s'o facă. Şi el alese Notre-Dame des Victoires pentru a îngenunchia şi mulţumi pentru victoria repurtată. Se interesă la directorul misiunii catolice italiene din Paris.

BARTALI LA NOTRE DAME DES VICTOIRES

Astfel, la ora 8.30, Gino Bartali —

(Continuare în pagina II)

Gino Bartali, după terminarea «Turului Franţei» a fost la biserica nostre Dame des Victoires, unde a ascultat slujba religioasă. Acolo a fost primit de abatele aMrtin, care l-a felicitat.

Actualităţi aviatice

Tineretul şcolar e chemat la o mare acţiune aviatică
La Bucureşti, „Centrul de Aeromodelism" dirijează activitatea celor 60 subcentre provinciale
— Ce concurenţi români decolează în rallyeul aerian al Micii Înţelegeri —

D-ra MARINA ŞTIRBEY
Concurentă română în rallyeul Micii Înţelegeri

Promovarea aeromodelismului, la noi în ţară, preocupă în mod activ conducerea Federaţiei Aeronautice Regale a României.

Despre iniţierea şi propagarea în materie, vom scrie altă dată; vom arăta acum, o parte din hotărîrile luate de cei în drept pentru a desăvârşi campania de aeromodelism, în întreaga ţară.

Construirea de mici avioane, care planează şi sboară întocmai ca un avion adevărat, dă ocazie tinerentului să facă cunoştinţă cu toate elementele sborului, obişnuindu-l cu noţiunile cari vor fi necesare unui aviator.

Printre altele, marea majoritate a copiilor care lucrează la modele sburătoare capătă o adevărată pasiune pentru sbor şi devin, sau viitori aviatori constructori sau în orice caz, convinşi propagandişti ai sborului.

In spiritul acestor consideraţiuni Federaţia Aeronautică Regală a României, cu sprijinul domnului general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului şi marinei, care acordă o deosebită atenţiune propăşirei aviaţiei particulare, a întocmit în vast program de realizări.

Sunt, în prezent, în toată ţara, aproape 60 de cercuri de aeromodelişti, recunoscute de Federaţie, majoritatea înfiinţate şi activând pe lângă filialele asociaţiilor A.R.P.A. şi C.F.R, precum şi pe lângă şcoli de meserii şi ateliere, a căror activitate va fi amplificată.

O ACTIUNE DIRIJATA

Pentru coordonarea acestei activităţi, s'a decis înfiinţarea unui Centru de Aeromodelişti în Bucureşti, conducând activitatea cercurilor din ţară. Acest Centru va fi un adevărat laborator, unde se vor face, de către cunoscători, experienţe tehnice pentru crearea de noi tipuri de modele sburătoare, făcându-se, totodată pregătirea noilor instructori.

Lipsa materialului aeromodelist scris, se făcea tot mai simţită; ea e acum împlinită de Centrul dela Bucureşti prin organiarea unei bune biblioteci. Deasemeni, una din cele mai grele probleme pentru un nou aeromodelist era procurarea materialului de care avea nevoe pentru construirea modelelor sale, material care nu se găsea, sau se găsea în unele librării exagerat de scump. In atelierele Centrului se va confecţiona acest material, care va fi distribuit printr'un magazin special, Tot acest centru va avea grija organizării concursurilor regionale şi naţionale, dându-le îndrumarea tehnică necesară. Insfârşit, Centrul Aeromodelist va fi organul Federaţiei prin care se va îndruma acţiunea de propagare în masele tineretului a modelelor sburătoare şi înfiinţarea lui constituie un pas hotărîtor în noul mers spre desvoltarea aviaţiei noastre particulare.

In acest scop a şi fost închiriat un local spaţios căruia i se fac ultimile amenajări şi Centrul îşi începe activitatea dela 15 Septembrie.

Conducerea centrului din Capitală a fost încredinţată d-lui inginer Negruzzi.

CONCURSUL NAŢIONAL

Pentru o cât mai largă desvoltare a activităţii aeromodeliste, FARR, organizează concursuri de viteză şi durată cu aeromodele construite în filialele regionale; primii cinci clasaţi la concursurile regionale vor alcătui echipa reprezentativă a oraşului, participând, apoi, la probele interregionale dela Bucureşti.

D. Egon Nasta, secretarul general al FARR, care depune apreciabile stăruinţi pentru afirmarea campaniei de aeromodelism, pregăteşte o conferinţă cu directorii şcolilor secundare din Bucureşti, pentru înjghebarea unui program de mare utilitate educativă şi de frumos interes sportiv

elilor de reprezentare, de participare şi de primirea—în tranzit a concurenţilor, în etapele dela Cluj, Bucureşti Arad.

Forului aviatic îi revine însă dreptul de a selecta participările, — pentru o cât mai bună reprezentare a aviaţiei româneşti.

*

Principial — se contează pe participarea, următorilor piloţi:

Ing. Ion Cociaşu, ing. Frim, ing. N. Florescu, d-ra Marina Ştirbey, Constantin Soutzo, d-ra Irina Burnaia, două echipagii ale A.R.P.A.-ei şi d-ra Nadejda Russo.

Inscrierile oficiale se vor face — până la 20 August, prin Federaţia Aeronautică Regală a României, — forul naţional recunoscut

*

După cum se poate vedea, aviaţia sportivă românească este în plină desfăşurare, promiţând o activitate din care, capitolele relevate mai sus se situează la valoarea unor evenimente de proporţii naţionale.

rep.

TURUL ROMANIEI *se va organiza totuşi?*

Federaţia română de ciclism a anunţat acum câteva zile printr'un comunicat că, datorită faptului că pentru la toamnă sunt prevăzute în calendarul nostru ciclist câteva curse de mare fond şi câteva întreceri internaţionale, Turul ciclist al României nu se va mai organiza în anul acesta.

Pare-se totuşi că informaţia nu e în întregime exactă. După ştirile pe care le-am obţinut noi pe cale particulară, circuitul României va avea loc. Marea întrecere va fi pusă pe picioare din iniţiativă particulară şi va obţine, firesţe, şi concursul F. R. S. C.

Pentru moment, numai atâta.

Zilele acestea dealtfel, credem că organizarea Turului României 1938, va deveni publică.

Campionatele de tennis ale Banatului

In zilele de 29, 30, 31 Iulie s'au ţinut în localitate campionatele oficiale de tennis al Banatului, organizate din iniţiativa federaţiei, de clubul sportiv Lawn Tennis Deta, cu participarea următoarele cluburi: Electrica, CFR şi Kadima din Timişoara, Gloria SP Arad şi Hellas din Arad, Vulturii şi CS Lugoj, Lovrin, Sânicolau şi LT Deta gruparea organizatoare.

Rezultatele obţinute sunt următoarele:

Simplu domni: campion: Ungar (Kadima). In semifinale s'au obţinut rezultatele: Ungar (K) bate Albert Gloria 6-2, 6-1; Farkas (Hellas) b. Willer (C.S. Lugoj) 6-8, 6-3, 3-0. Finala: Ungar bate Falkas 6-0, 6-0. Ungar în formă excelentă, îşi adjudecă uşor titlul de campion.

Simplu doamne: campioană: d-ra Buchwald (LTD). Semifinalele, Buchwald bate d-ra Hladek (Electrica) cu 6-3, 4-0 w. o. D-na Crâşnic (Gloria) bate Bardoşiu (Electrica) w. o. Finala: d-ra Bucwald bate d-na Crâşnic 6-3, 6-0. Dublu domni: campioni: Awender - Sparioşu)L.T. Deta) bat Albert - Farkas în semifinale cu 6-3, 6-2. Tot în semifinale Willer -From bat Ungar - Barta cu 4-6, 6-2, 7-5. Finala: Awender -Sparioşu bat Willer -From cu 6-2, 6-4.

Surpriza campionatelor a furnizat-o perechea Awender - Sparioşu câştigând uşor titlul faţă de perechi consacrate.

Dublu mixt: campioni: Buchwal — Awender (LT. Deta). Semifinalele: Buchwald - Awender bat Jaszberenyi - Lorincy (Electrica) 6-3, 6-4, Bardoşiu - Vlad (Electrica) bat Feigl - Farkas (L.TDeta) cu 6-2, 4-6, 6-3. Finala: Buchwald - Awender bat Bardoşiu - Vlad cu 6-2, 6-4.

Campionatele mondiale de viteză, semi-fond şi fond
au loc în Olanda dela 27 August la 4 Septembrie

Federaţia olandeză de ciclism ne comunică următoarele, în legătură cu campionatele mondiale de ciclism pe care le organizează dela 27 August până la 4 Septembrie.

Programul campionatelor a fost alcătuit după cum urmează:

Sâmbătă 27 August: Al 68-lea congres al federaţiei internaţionale de ciclism, la Amstelhotel (Amsterdam) la ora 9 dimineaţa.

Sâmbătă 27 August: La ora 14, pe stadionul olympic din Amsterdam, 1/8, 1/4, ½ de finale de viteză pentru amatori şi profesionişti. Prima serie semifond 100 km.

Duminică 28 August: Ora 13,30 finalele de viteză pentu amatori şi profesionişti. A doua serie semifond 100 km.

Ora 20: A treia serie semifond 100 km.

Luni 29 August: Zi liberă.

Marţi 30 August: Ora 20: Semifond 100 km.

Miercuri 31 August: Zi lebră.

Joi 1 Septembrie: Ora 20: Finala semifond 100 km.

Vineri 2 Septembrie: Zi liberă.

Sâmbătă 3 Septembrie: ora 20: Cursă pe şosea pentru amatori, 170 klm.

Duminică 4 Septembrie: Ora 12: Cursă pe şosea pentru profesionişti 270 km.

Participare selectă în Ralleyul Micii Antante

Am arătat eri că în organizarea Aero-Clubului Cehoslovaciei se organizează, la 29 ale lunei, cu plecarea şi sosirea în Praga, un concurs aerian destinat piloţilor din ţările Micei Antante.

Suntem azi în măsură să ne informăm cititorii că Ministerul aerului şi marinei a deschis un credit extraordinar pe seama Federaţiei Aeronautice Regale a României de 550.000 lei, pentru acoperirea cheltuelilor de reprezentare, de participare şi de primirea—în tranzit a concurenţilor, în etapele dela Cluj, Bucureşti Arad.

Forului aviatic îi revine însă dreptul de a selecta participările, — pentru o cât mai bună reprezentare a aviaţiei româneşti.

*

Principial — se contează pe participarea, următorilor piloţi:

Ing. Ion Cociaşu, ing. Frim, ing. N. Florescu, d-ra Marina Ştirbey, Constantin Soutzo, d-ra Irina Burnaia, două echipagii ale A.R.P.A.-ei şi d-ra Nadejda Russo.

Inscrierile oficiale se vor face — până la 20 August, prin Federaţia Aeronautică Regală a României, — forul naţional recunoscut

*

După cum se poate vedea, aviaţia sportivă românească este în plină desfăşurare, promiţând o activitate din care, capitolele relevate mai sus se situează la valoarea unor evenimente de proporţii naţionale.

rep.

Juventus va juca contra lui Benfica?

In cazul că turneul cu gruparea Benfica va fi perfectat pentru datele de 20 şi 21 August, primul adversar va fi Juventus.

In acest match, roş-albaştrii vor alinia următoarea formaţie:

Endreffy; Cotruţă, Dragomirescu; Petrescu, Micu, Brandabura; Oană (Schira), Schira (Drăgan), Sonny Niculescu, Dunăreanu şi Naciu.

Hamburger—Butler învinşi în finala turneului dela Newcastle

La Newcastle, s'a desfăşurat zilele trecute un concurs internaţional de tennis la care a luat parte şi jucătorul român Hamburger.

Proba de simplu-domni a revenit lui Malfroy care în finală a învins pe Butler cu 11:9, 6:1.

La «dublu-domni» perechea Hamburger-Butler a cedat în finală, cuplului Hughes-Malfroy cu 10:8, 6:2.

In semifinală perechea Hamburger-Butler câştigase asupra perechei Anderson-Braithwaite cu 6:4, 6:4.

Covaci dela C.A.O. va semna pentru Mureşul?
Matchul Klinger-Mureşul se dispută Duminecă

Klingher din Sf. Gheorghe joacă Duminică 7 August pe arena Klingher la orele 17.30 cu puternica formaţie Mureşul din Tg. Mureş.

La acest match amical Mureşul va încerca pe Covaci dela C. A. O.

Partida suscită un viu interes.

Pregătiri speciale s'au făcut de către ambele echipe cari vor încerca cu acest prilej noui achiziţii.

Intre aceste achiziţii figurează mai mulţi jucători tineri cari au activat în grupările districtuale din regiune, cu un strălucit succes.